

# Редукторы крановые

Крановые редукторы типоразмеров РК450, РК500, РК650 широко применяются в качестве механизмов приводов рузоподъемной транспортной техники, а также обеспечивают нормальное передвижение машин, работающих в крановых режимах, по специальным подкрановым путям.

Принцип их работы заключается в преобразовании угловой частоты вращения валов и увеличении крутящего момента. Эта разновидность редукторов превосходно справляется с любыми типами нагрузок и демонстрирует отличные показатели работы при частых запусках остановках системы.

Эксплуатационные свойства крановых редукторов:

- варианты радиальных и осевых нагрузок — непрерывная, переменная, реверсивная и в одном направлении;
- возможность нестандартного исполнения выходного вала;
- частота вращения быстроходного вала от 1000 до 1800 оборотов в минуту (в обе стороны);
- не предназначен для агрессивной и взрывоопасной рабочей среды;
- предельная норма запыленности воздуха — 10 мг/м<sup>3</sup>;
- диапазон температурного режима: от 40 до +50С;
- климатические условия — по ГОСТу 15150.

Важно знать, что от надежности кранового редуктора, его работоспособности и эксплуатационных характеристик напрямую зависит функциональность обслуживаемой техники в целом. Неправильный выбор редуктора может повлечь за собой серьезные последствия, начиная от простоев производства и заканчивая дополнительными расходами на ремонтное обслуживание. Специалисты компании «Редуктор» с радостью предоставят грамотную информационную и сервисную поддержку на этапе выбора и покупки крановых редукторов подходящих типоразмеров.

Типоразмер редуктора	Ном.крутящий момент, (min...max), Н·м	Диапазон передаточных отношений	Габаритные размеры, LxVxH, мм	Масса, кг
РК-450	1867 - 4335	8; 10; 12,5; 16; 20; 22,4; 31,5; 40; 50	1500 X 925 X 743	1030
РК-500	2173 - 6256	8; 10; 12,5; 16; 20; 22,4; 31,5; 40; 50	1640 X 1060 X 875	1230
РК-600	3175 - 4610	8; 10; 12,5; 16; 20; 22,4; 31,5; 40; 50	1900 X 1146 X 965	2130

## Назначение.

Редукторы специальные крановые типов РК-500, РК-600 предназначены для использования в подъемно-транспортном оборудовании, а также в качестве привода общего назначения.

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46  
Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Казахстан (772)734-952-31

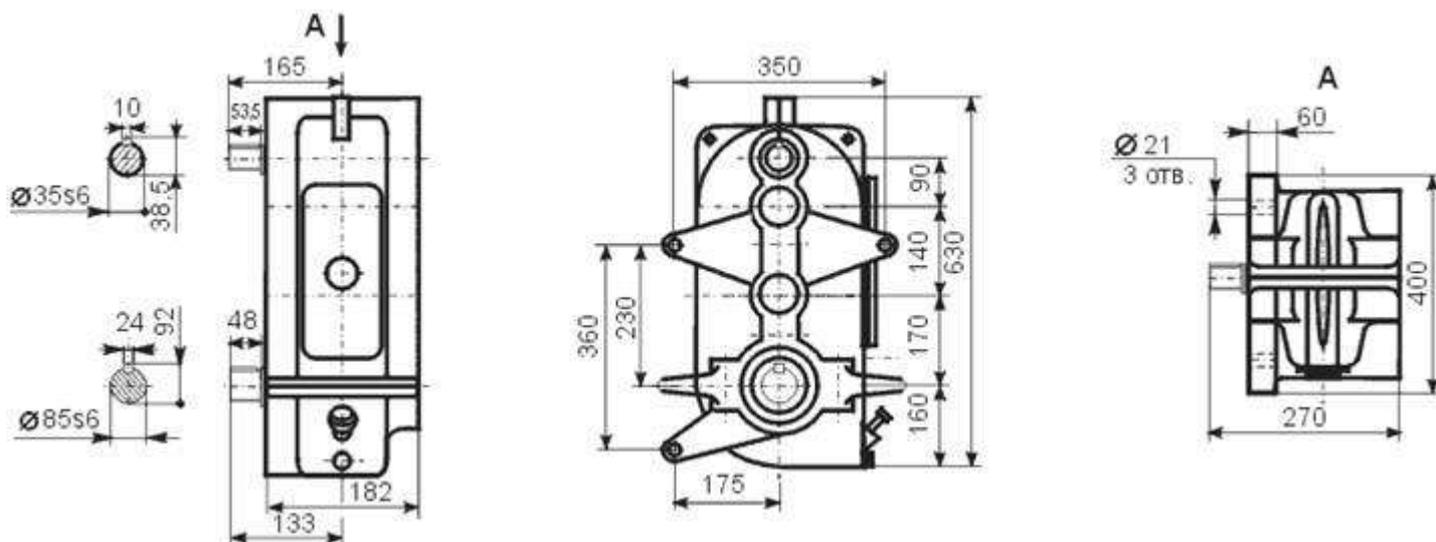
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

### Условия применения:

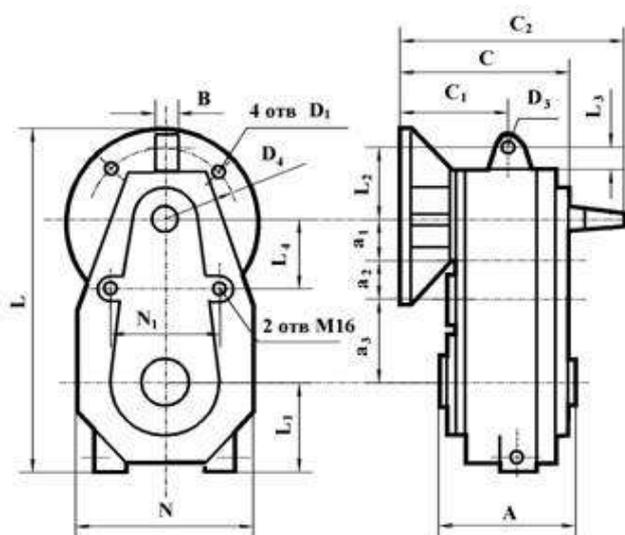
- редукторы применяются при работе в повторно-кратковременном режиме, т.е. при переменных нагрузках с периодическими остановками;
- допускается их длительная работа с постоянной нагрузкой;
- работа при нагрузке одного направления и реверсивная;
- вращение валов в любую сторону;
- частота вращения входного вала не более 1500 об/мин;
- атмосфера типов I и II по ГОСТ 15150-69 при запыленности воздуха не более 10 мг/м<sup>3</sup>;
- внешняя среда – неагрессивная, невзрывоопасная;
- климатические исполнения: У, Т (для категории размещения 1...3) и климатические исполнения УХЛ и О (для категории размещения 4) по ГОСТ 15150-69.

### Габаритные и присоединительные размеры.



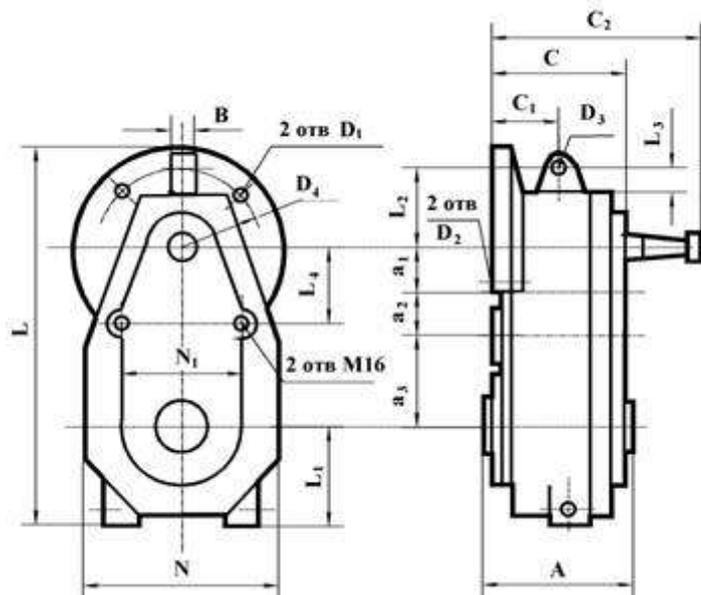
Тип	aw1	aw2	L, не более	L1	L2	L, не более	I1	I2	I3	I4	I5
РК-500	350	500	1640	510	550	1120	610	300	205	546	120
РК-600	400	600	1900	550	595,5	1360	870	350	250	639	200

Тип	В, не более	A1	B1	H	H1	H2	h	d
РК-500	580	520	408	875	400	105	35	32
РК-600	660	590	472	965	400	200	40	32



**Размеры концов выходных валов  
- под муфты**

Тип	d	d1	d2	d0	b	l	t
PK-500	130 m6	150	M20	80	32	200	141
PK-600	150 m6	170	M20	80	36	200	162



**- в виде зубчатой муфты**

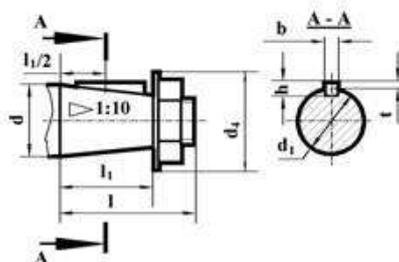
Тип	m	z	b	L, не менее	L1	k	B	d F7	d1 e8
PK-500	8	54	50	73	22	40	78	190	260
PK-600	10	48	60	70	16	50	85	200	280
	8	54	50		22	40	78	190	260

**Размеры входного вала**

Тип	d	d1	d3	d4	l	l1	b	h	t
PK-500	90	83,50	M64x4	130	170	130	22	14	9
PK-600									

**Варианты сборки:**

I-варианты с концами валов под муфты или в виде части зубчатой муфты,  
II-варианты с концами валов под муфты.



## Технические характеристики

ПК-600									
Номинальное передаточное отношение	8	10	12,5	16	20	22,4	31,5	40	50
Номинальная частота вращения (об/мин)	600	750		1000			1500		
Допускаемый крутящий момент на тихоходном валу, Н·м, min / max	3175 / 4335	3175 / 4275	3360 / 4655	3150 / 4250	3445 / 4670	3550 / 4820	2865 / 3885	3370 / 4590	3420 / 4610
Допускаемая радиальная консольная нагрузка приложенная в середине посадочной части вала, Н	быстроходного вала	1300	1200	1050			910		
	тихоходного вала	17600	16400	15000			12800		
Масса, кг, не более	2130								
ПК-500									
Номинальное передаточное отношение	8	10	12,5	16	20	22,4	31,5	40	50
Номинальная частота вращения (об/мин)	600	750		1000			1500		
Допускаемый крутящий момент на тихоходном валу, Н·м, min / max	2173/ 5127	2124/ 5066	3198/ 5341	2095/ 5420	2197/ 5585	2256/ 5537	1942/ 5768	2197/ 5860	2319/ 6256
Допускаемая радиальная консольная нагрузка приложенная в середине посадочной части вала, Н	быстроходного вала	1400	1300	1150			990		
	тихоходного вала	15000	13700	12400			11100		
Масса, кг, не более	1230								

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана +7(7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395) 279-98-46  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Казахстан (772)734-952-31

Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93